

『自動車運転適性診断』のご案内

ご自分の運転の「クセ」にお気づきですか？

その「クセ」に基づいた安全運転が、常にできていますか？

最新鋭のドライビング・シミュレーターにより、短時間で運転のクセに気づき、安全運転への意識を高めていただくのが「**自動車運転適性診断**」です。

日時・場所

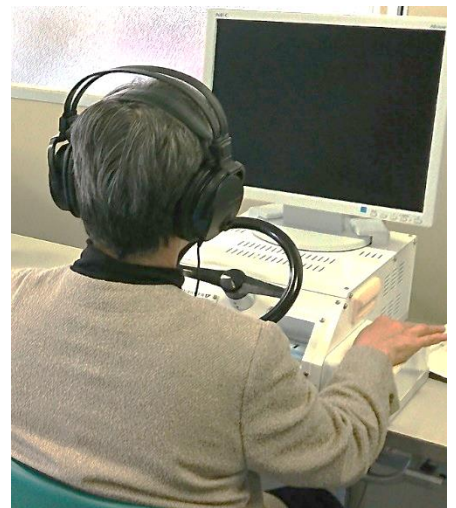
◆第1回 11月12日(木)
13時～16時
場所：本部事務局（小堀町）

◆第2回 12月 9日(水)
11時～16時
場所：北部連絡所（湖北町）

○参加定員 11/12 27名
12/9 36名

○診断時間は一人約20分です。

○参加無料！



写真はイメージです

[協力：損害保険ジャパン株式会社]

対象となる会員

自動車を運転される方（通勤／枝葉の運搬・処分等）

※年齢に制限はありません。

※自動車運転が主たる業務の派遣会員さんには、別途、長浜自動車学校にて路上教習を受けていただきます。

参加申し込み

下記まで電話にてお申し込みください。ご希望の日時をお伺いします。

定員になり次第締め切らせていただきます（キャンセル待ちも受け付けます）。

申し込み・問い合わせ 本部事務局 佐々木（☎65-3367）

（裏面もご覧ください）

◎ 診断後すぐに詳しい診断結果が手渡されます。

CRT 運転適性検査

運 転 適 性 診 断

企業名：公益社団法人長浜市シルバー人材センター 所属名：
氏 名： 検査番号： 年 齢： 歳 今回の検査日： 2018 年 月 日 前回の検査日： 前々回の検査日：

SOMPO ホールテック
損保ジャパン日本興亜

適度な精神緊張の維持

行動要素名	検査名	今回の反応値・評価値	前回の反応値・評価値	前々回の反応値・評価値
反応むら	緊急反応検査	0.07 秒 5		
	連続緊急反応検査	0.37 秒 4		
	信号確認検査			
	アクセルブレーキ検査			
弛緩反応	連続緊急反応検査	0.27 秒 5		

あなたは、どのような場面でもそのときの選子で速かったり、遅かったりすることなく処理できると思います。運転中は、どのような危険状況が発生するかわかりません。いつでも適切な対応ができなくてはなりません。あなたは、いつも適度な緊張の場りが維持されており、どのような状況が発生しても適切に対応でき、問題はありません。しかし、体調をくずしていたり、気になることがあると、見落としがちな、反応が遅れたりして、この部分が危険でなくなります。運転するときは、体調を整え、気持のコントロールをおこなうよう心掛けてください。

あなたの安全運転についての診断結果は、次の通りです。指導文、総合所見に示されているような運転行動についての傾向がわかります。よく読んで安全運転に役立てていただきたいと思います。今後とも、安全運転をお願いします。成績結果表のなかの文字や数字は、次のような意味を持っています。なお、評価値 3・4・5 は、その行動要素に関し問題のないことを示し、評価値 1・2 は、要注意であることを示しています。

検査の組合せで印字されない所もあります。

反 応 動 作 の 速 さ

行動要素名	検査名	今回の反応値・評価値	前回の反応値・評価値	前々回の反応値・評価値
反 射 的 動 作	緊急反応検査	0.23 秒 5		
	連続緊急反応検査			
	信号確認検査	0.50 秒 4		
判 断 的 動 作	アクセル反応検査			
	アクセルブレーキ検査			

あなたは、反応動作がとても速いといえます。いざというとき素早い判断や危険を避けることができるといえますが、自動車の運転では「急」のつく操作はしないようにといわれています。急ブレーキ、急ハンドルなどにならないようにしなければなりません。それには、先の交通状況をよく見て、余裕を持った運転をしなければなりません。また、進み過ぎから気づかない間に人や車と接近したり、ブレーキを出しすぎたりしがちです。いざとなっても危険は避けられるという姿勢は捨てておくよう心掛けてください。

バ ラ ン ス グ ラ フ

適度な精神緊張の維持

注意の配分/認知・注意の集中分散

動作の確かさ/見込反応

状況処理の巧みさ

反応動作の速さ

・項目別に評価したグラフです。

注 意 の 配 分 / 認 知 ・ 注 意 の 集 中 分 散

行動要素名	検査名	今回の反応値・評価値	前回の反応値・評価値	前々回の反応値・評価値
頭 反 応	側方中心部分	11 個 4		
	警戒周辺部分	3 個 4		
	検査全領域	14 個 4		
反応速度	側方警戒検査	0.61 秒 4		
バランス	ハンドル操作検査	83 R3		

あなたは、あらゆる状況を見落としすることなく、まんべんなく注意が行き届き、注意方に遊んでいるといえます。運転中は、いつどのようなことが発生するかわかりません。前方だけでなく、いろいろなところを幅広く見てはなりません。あなたは、かたよりにくく適度に注意を向けることができ、問題はあります。しかし、気分が落ちるときか、体調をくずしていたりすると、注意がゆきわたらなくなり、見落としがちな、反応が遅れたりして、この部分が危険でなくなります。運転するときは、体調を整え、気持のコントロールをおこなうよう心掛けてください。

状 況 処 理 の 巧 み さ

行動要素名	検査名	今回の反応値・評価値	前回の反応値・評価値	前々回の反応値・評価値
練習効果		13.7 3		
	バランス	83 R3		
	操作の速さ	50 個 3		

Rが付くと右への注意の偏りがあります。

あなたは、どのような場面に対しても、片寄りなく機敏に対応し、巧みな処理ができるといえます。運転中は、いつなにが起こるかかわかりません。交通状況はつきからつきと激しく変化し、同じ状況でいることはありません。あなたは、それを上手に、機敏に処理できるといえます。しかし、体調をくずしていたり、気がかりなことがあると、注意が偏り、見落としが多くなり、反応が遅れがちとなります。運転が死にかけたと思ったら、いつもの自分を取り戻すよう心掛けてください。いつも体調を整え、気持をよくコントロールしておこなうよう心掛けてください。

総 合 判 定

今回の総合判定	前回の総合判定	前々回の総合判定
4		

動 作 の 確 か さ / 見 込 反 応

行動要素名	検査名	今回の反応値・評価値	前回の反応値・評価値	前々回の反応値・評価値
無関反応	連続緊急反応検査	0.23 秒 1		
	信号確認検査	8 個 2		
頭 反 応	アクセル反応検査			
	アクセルブレーキ検査			

あなたは、とても素早い反応ができますが、ややもすると速すぎ反応から正確さに欠けることがあります。運転中には、いろいろな状況要素を素早く、適切に処理しなくてはなりません。速くというより、間違いのない的確な判断することが必要です。あなたは、動作がとても速いことから前のびした運転操作がまらぬ、積極的な運転操作となりがちです。それが状況によっては条件となり、粗雑な運転となってしまいます。運転中は、なるべく多くの運転状況をよく見るようにし、スピードは控えめに、肩から力を抜いて余裕のある運転となるよう心掛けてください。

総 合 所 見

あなたは、行動機能に優れており、良い運転ができるといえます。自動車の安全な運転には、認知・判断機能と動作機能のバランスのとれた状況にとが重要です。たとえ優れた動作であっても、対応、急ぎは、そのときの状況に合っていない限りなりません。反応動作の速さはむしろ邪魔といえます。体調をくずしていたり、気がかりなことがあると行動のバランスがくずれます。運転にさいしては、心身をよくコントロールしておこなうよう心掛けてください。

損保保険ジャパン日本興亜株式会社

(18050496) [5B1191]-0202

「総合所見」の他に、自動車を運転する上で必要な

「適度な精神緊張の維持」

「注意の配分／認知・注意の集中分散」

「動作の確かさ／見込反応」

「反応動作の速さ」

「状況処理の巧みさ」

のそれぞれについて、詳しくアドバイスがなされます。

今まで気づけなかった、ご自分の「優れた点」「改善が必要な点」が一目でわかります。