

『自動車運転適性診断』を実施します

ご自分の運転の「クセ」にお気づきですか？

その「クセ」に基づいた安全運転が、常にできていますか？

最新鋭のドライビング・シミュレーターにより、短時間で運転のクセに気づき、安全運転への意識を高めていただくのが「自動車運転適性診断」です。

日時・場所

◆第1回 9月18日(水)

場所：本部事務局（小堀町）

◆第2回 11月20日(水)

場所：北部連絡所（湖北町）

○時間 11時～16時

診断時間は一人約20分です。

○参加定員 各回40名

○参加無料！



写真はイメージです

〔協力：損保ジャパン日本興亜㈱〕

対象となる会員

- ① 剪定・除草作業で、枝葉や残草等を処理場へ運搬する際に、車を運転する会員
- ② 就業場所への往復で自動車を運転する会員

※自動車運転が主たる業務の会員さんには、別途、長浜自動車学校にて講習を受けていただきます。

参加申し込み

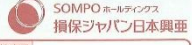
下記まで電話にてお申し込みください。ご希望の日時をお伺いします。

定員になり次第締め切らせていただきます（キャンセル待ちも受け付けます）。

申し込み・問い合わせ 本部事務局 佐々木（☎65-3367）

（裏面もご覧ください）

◎ 診断後すぐに詳しい診断結果が手渡されます。



SOMPO ホールサービス
損保ジャパン日本興亜

運転適性診断

企業名：公益社団法人長浜市シルバー人材センター 所属名： _____

氏名： _____ 検査番号： _____ 年齢： _____ 歳 今回の検査日： 2018年 月 日 前回の検査日： _____ 前々回の検査日： _____

適度な精神緊張の維持

行動要素名	検査名	今回の反応値・評価値	前回の反応値・評価値	前々回の反応値・評価値
反応むら	緊急反応検査	0.07 秒 5		
	連続緊急反応検査	0.37 秒 4		
	アクセル反応検査			
	アクセルブレーキ検査			
弛緩反応	連続緊急反応検査	0.27 秒 5		

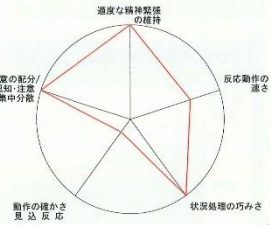
あなたは、どのような場面でもそのときの選子で速かったり、遅かったりすることなく処理できるということです。運転中は、どのような危険な状況が発生するかわかりません。いつでも適切な対応ができていなくてはなりません。あなたは、いつも適度な緊張の維持が維持されており、どのような状況が発生しても適切に対応でき、問題はありません。しかし、体調をくずしていたり、気になるところがあることがあります。見落としをしたり、反応が遅れたりして、この長所が弱みでなくなることがあります。運転するときは、体調を整え、気持のコントロールをしておくよう心掛けてください。

反応動作の速さ

行動要素名	検査名	今回の反応値・評価値	前回の反応値・評価値	前々回の反応値・評価値
反射的動作	緊急反応検査	0.23 秒 5		
	連続緊急反応検査	0.50 秒 4		
判断的動作	信号確認検査			
	アクセル反応検査			
	アクセルブレーキ検査			

あなたは、反応動作がとても速いといえます。いざというとき素早い判断で危険を避けることができますが、自動車の運転では「急」のつく操作はしないようにといわれています。急ブレーキ、急ハンドルとならないようにしなければなりません。それには、先の交通状況をよく見て、余裕をもった運転をしなければなりません。また、速急自慢から気づかない間に人や車に接近したり、ブレーキを踏みすぎたりしがちです。いざとなっても危険は避けられるという姿勢は捨てておくよう心掛けてください。

バランスグラフ



項目別に評価したグラフです。

注意の配分／認知・注意の集中分散

行動要素名	検査名	今回の反応値・評価値	前回の反応値・評価値	前々回の反応値・評価値
誘反	側方中心部分	11 個 4		
	警戒周辺部分	3 個 4		
	検査全領域	14 個 4		
反応速度	側方警戒検査	0.61 秒 4		
バランス	ハンドル操作検査	83 R3		

あなたは、あらゆる状況を見渡すことなく、まんべんなく注意が行き届き、注意方に優れているといえます。運転中は、いつでもどのような状況が発生するかわかりません。前方だけでなく、いろいろなところを細かく見てはなりません。あなたは、かたよりなく適度に注意を向けることができ、問題はありません。しかし、気分が落ちるときか、体調をくずしていたりすると、注意がゆきわたらなくなり、見落としがでてきます。運転するときは、体調を整え、気持のコントロールを心掛け、適度に心を引き締め、こまごまとも見落としがないよう注意力を高めるようにしてください。

状況処理の巧みさ

行動要素名	検査名	今回の反応値・評価値	前回の反応値・評価値	前々回の反応値・評価値
練習効果		13.7 3		
	バランス	83 R3		
操作の速さ	ハンドル操作検査	50 個 3		
		Rが付くと右への注意の偏りがあります。		

あなたは、どのような場面に対しても、片寄りなく機敏に対応し、巧みな処理ができるといえます。運転中は、いつなにが起こるかわかりません。交通状況はつきからつきと激しく変化し、同じ状況であることはありません。あなたは、それを上手に、機敏に処理できるといえます。しかし、体調をくずしていたり、気分が落ちることがあると、注意が偏り、見落としが多くなり、反応が遅れがちとなります。運転が死んだと思ったら、いつもの自分を取り戻すようにしてください。いつも体調を整え、気持をよくコントロールしておくよう心掛けてください。

総合判定

今回の総合判定	前回の総合判定	前々回の総合判定
4		

総合所見

動作の確かさ/見込反応

行動要素名	検査名	今回の反応値・評価値	前回の反応値・評価値	前々回の反応値・評価値
弛緩反応	連続緊急反応検査	0.23 秒 1		
	信号確認検査	8 個 2		
誘反	アクセル反応検査			
	アクセルブレーキ検査			

あなたは、とても素早い反応ができますが、ややもすると速すぎ反応から正確さに欠けることがみられます。運転中には、いろいろな状況が発生し、適切に処理しなくてはなりません。速く、正確に反応することは必要です。あなたは、動作がとても素早いことから間違った運転操作がまらぬ、積極的な運転操作となりがちです。それが状況によっては原因となり、軽微な運転となってしまいます。運転中は、なるべく速く交通状況をよく見るようにし、スピードは控えめに、肩から力を抜いて余裕のある運転となるよう心掛けてください。

総合所見

あなたは、行動機能に優れており、良い運転ができるといえます。自動車の安全な運転には、認知・判断機能と動作機能のバランスのとれたことが必要です。たとえ正しい動作であっても、対応、処置は、そのときの状況に合っていないかもしれません。反応動作の速さはむしろ邪魔といえます。体調をくずしていたり、気分が落ちることがあると行動のバランスがくずれます。運転にさいしては、心身をよくコントロールしておくよう心掛けてください。

損害保険ジャパン日本興亜株式会社

(18050496) [501191]-0202

「総合所見」の他に、自動車を運転する上で必要な

- 「適度な精神緊張の維持」
- 「注意の配分／認知・注意の集中分散」
- 「動作の確かさ／見込反応」
- 「反応動作の速さ」
- 「状況処理の巧みさ」

のそれぞれについて、詳しくアドバイスがなされます。

今まで気づかなかった、ご自分の「優れた点」「改善が必要な点」が一目で分かります。