



### 10月の安全就業重点事項

## 周囲の安全確認と 相互のコミュニケーション強化



### <具体的推進事項>

- ① 不安全要因を事前に把握し、除去
- ② 「一人KY（危険予知）活動」の実践
- ③ 的確な意思疎通で良好なコミュニケーション

#### ① 不安全要因の除去

例えば屋外での作業の場合、足元に斜面や段差、溝、ぬかるみ、切り株、石などがいないか、その他作業の妨げとなったり、危険なものは取り除いておきましょう。



#### ② 一人KYの実施

「1人KY」とは、作業を始める前に、これから始めようとする作業の危険点（注意点）についての頭の中で“予知”してみることです。

- 「1人KY」を実施することで、
- ・ 思考、行動の切り替えができる（頭の切り替えができる）
  - ・ 作業開始前に危険を発見でき、危険回避の手が打てる機会が増す
- という効果が期待できます。

### ◆事故の発生状況◆ 平成30年度

	平成30年 9月発生分	年度 累計	前年同月 発生分
傷害事故	1	5	0
賠償責任事故	0	5	0
計	1	10	0

### 一人KYのやり方

1. 10～20秒程度、自分のこれからやろうとする作業の危険を考える
2. 危険と考えられる点をしぼりこむ
3. 危険回避の行動目標を決め、指差呼称する

#### ③ 的確な意思疎通で良好なコミュニケーション

シルバー就業は、就業する皆が互いに協力してはじめて成し遂げられるものです。そのためには、会員一人ひとりが互いに認め合い、良好な人間関係を築くことが必要です。



そのためには、次の各項目に留意しましょう。

1. 十人十色というように、一人ひとり皆違うことを認める。
2. 個人の特性を批判したり評価したりせず、一人の人間として敬意を払い、公平に接する。
3. 意見や考え方の対立がある場合は、どこに対立点があるかを明らかにした上で協調できる解決を見つけるよう努力する。
4. より良い人間関係をつくるために「傾聴」に努める。
5. 以心伝心に頼らず、必要なことは必ず言葉で表す。

裏面もご覧ください

## ナイロンコードの使用は厳禁です！

滋賀県内のシルバー人材センターでは、申し合わせ事項として、機械除草時の「ナイロンコード」の使用を禁止しています。

しかし残念ながら、安全パトロールにおいて複数の会員がナイロンコードを使用していることがわかり、会員に対しては、以後使用した場合は、就業停止等の厳しい対応をとる旨を伝えました。

ナイロンコードは小粒の石や砂を散弾銃のように飛び散らすことがあり、県内で事故が多発したために使用を禁止した経緯があります。

万一ナイロンコードを使用して事故を起こされた場合には、**保険の適用はできません**。また、被害者対応の一切を、使用した会員自身におこなっていただきますのでご承知おきください。

## 記録的短時間大雨情報に注意しましょう

最近、台風や前線などの影響で大雨警報が発表されるなかで、数年に一度程度しか発生しないような短時間の大雨を観測したり、解析したりしたときに、各地の气象台から「記録的短時間大雨情報」が発表される例が増えています。

これらの災害で命に危険が及ぶおそれが認められる場所等にお住まいの方は、市の避難情報を確認し、避難勧告等が発令されている場合には速やかに避難を開始してください。車を運転中の方は、ラジオなどの情報をもとに的確に判断し、近隣のより安全な場所や建物へ移動しましょう。



## 薄暮時は歩行者との事故多発時間帯

先日、警察庁が過去5年間の交通事故分析結果を公表しましたが、それによると**日没前後の薄暮時間帯は、昼間にくらべて約4倍も車対歩行者の事故が多発**することがわかりました。

また、日没前と日没後の比較では、日没前より後の方が5倍以上多くなっています。

**歩行者事故の形態は86%が道路横断中**のもので、このうち横断歩道上ではねられたケースが2割以上あります。

さらに月別でみると、10月から12月にかけて多発することがわかりました。

これから、日没時間がどんどん早くなり、買い物や交通量の多い時間帯が薄暮時間帯と重なってきます。

ドライバーとしては**早めにライト**を点灯して、自車を目立たせるとともに、とくに横断歩行者の発見に努めることが重要です。

## ◆ 8・9月の発生事故

種別	日時	会員	事故の概要
傷害事故	8月23日 12:10頃	68歳 男性	(屋内作業) 他の建物からの移動のため、屋外から建物の引き戸を開けた際、突風が吹き、扉がはずれた。会員は扉を持ったまま後ろ向きに倒れ、後頭部を打撲した。
傷害事故	9月4日 10:35頃	72歳 女性	(帰宅途上) 雨天時、合羽を着て自転車で帰宅途中、自宅の敷地内へ入ろうとハンドルを右に切ったところ、歩道のグレーチング上で滑り、左向けに転倒した。鼻骨を骨折。 ☞「雨天時は、マンホールやグレーチング上を通行しない！」